

RCF-CZ, s.r.o.

Základní kvalitativní parametry benzinů RCF

Parametr	Typické hodnoty	Požadavky FIA	Požadavky FIM
Oktanové číslo OČVM (RON)	101,8 - 102,0	95,0 - 102,0	95,0 - 102,0
Oktanové číslo OČMM (MON)	89,5 - 90,5	85,0 - 90,0	85,0 - 90,0
Hustota při 15°C (kg/m ³)	755 - 770	720 - 785	720 - 780
Tlak par podle Reida - RVP (kPa)	60 - 70	max. 90	max. 90
Destilační zkouška:			
při 70°C predestiluje (% obj.)	20 - 30	10 - 47	15 - 50
při 100°C predestiluje (% obj.)	50 - 65	30 - 70	46 - 71
při 180°C predestiluje (% obj.)	min. 90	min. 85	min. 75
konec destilace (°C)	max. 210	max. 225	max. 215
Obsah kyslíku (% hm.)		max. 3,7	max. 2,7
benzin RCF 102	2,3 - 2,5		
benzin RCF 102 OXI	3,6 - 3,7		
benzin RCF 102 MOTO	2,6 - 2,7		
Obsah dusíku (% hm.)	0,1 - 0,2	max. 0,5	max. 0,2
Obsah síry (% hm.)	max. 0,015	max. 0,5	max. 0,015
Obsah peroxidů a nitroslouč. (ppm)	max. 50	max. 100	
Obsah benzenu (% obj.)	0,4 - 0,6	max. 5	max. 1
Obsah aromatů (% obj.)	40 - 50	není limitován	max. 42
Obsah olefinů (% obj.)	5 - 10	není limitován	max. 18
Obsah diolefinů (% obj.)	max. 0,5	není limitován	max. 1
Zbytkový obsah olova (g/l)	0,002 - 0,004		max. 0,005

- Benziny RCF představují vyváženou směs vysokooktanových uhlovodíkových a kyslíkatých komponent (isoalkany, olefiny, aromáty, ethery, alkoholy). Všechny komponenty použité pro výrobu benzínu jsou produkty moderních rafinérských a petrochemických technologií splňujících přísné kvalitativní požadavky. Oktanové číslo 102 jednotek (OČVM) významně snižuje pravděpodobnost nežádoucích samozážehů ve spalovacím prostoru, dovoluje proto maximalizovat spalovací tlak a tím i výkon motoru, zejména v přechodových a

neustálených režimech. Benziny jsou plně aditivovány multikomponentní přísadou firmy TEXACO zajišťující dokonalou čistotu palivové soustavy a spalovacího prostoru.

- Benziny RCF neobsahují žádné nedovolené složky či příměsi (peroxydy, nitro-sloučeniny), nesnižují účinnost katalytického konvertoru výfukových plynů a nejsou agresivní vůči konstrukčním materiálům, ať již kovovým či na bázi pryže a plastů.
- Analytická kontrola kvality benzinů RCF je prováděna ve spolupráci s laboratoří s pověřením FIA a FIM - Ústavem paliv a maziv, a.s., Praha a s Vysokou školou chemicko-technologickou v Praze, podle příslušných technických norem ASTM a ČSN.
- Benziny RCF splňují kvalitativní požadavky Mezinárodní automobilové federace (FIA) a Mezinárodní motocyklové federace (FIM), mohou proto být používány jako palivo pro nepřepřehňované a přepřehňované zážehové motory závodních automobilů všech skupin a tříd v kategoriích sériových produkčních vozů a soutěžních vozů (FIA) a dvoudobé či čtyřdobé motory závodních motocyklů (FIM).
- Vysokooktanový benzin RCF je s úspěchem používán pro pohon soutěžních a závodních automobilů Škoda Octavia WRC, Mitsubishi Lancer EVO, Subaru Impreza, Ford Escort Cosworth, Toyota Celica a je kvalitativně zcela srovnatelný s obdobnými vysokooktanovými palivy renomovaných zahraničních společností (Elf, Shell, Agip).

Více informací

RCF-CZ, s.r.o.

- Web: <http://www.rcf.cz>
- Kontaktní e-mail: info@rcf.cz
- Doc. Ing. Milan Pospíšil, CSc. (výrobní a technické záležitosti)
 - Mobil: +420 604 243 287
 - E-Mail: mipo@rcf.cz
- Ing. Petr Mlček (obchodně-provozní záležitosti)
 - Mobil: +420 603 861 223
 - E-Mail: mlcek@rcf.cz